ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XII NÚM. 560

Se publica semanalmente

DOMINGO 21 DE FEBRERO DE 1897

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto

COMPAÑÍA ANTIPANAMISTA

XVI.

VAMOS Á CUENTAS

A medida que nuestro ferrocarril va siendo un hecho tan claro como la luz del sol á medio dia, como suele decirse, los profetas pesimistas van trocando la obscura letra de su evangelio, convirtiéndose en anunciadores de la buena nueva.

Vergüenza causa el recordar los calificativos gratuitos que lanzaron contra la Sociedad Concesionaria y las apreciaciones veladas que hicieron de la Sociedad constructora y de su Alto Consejo administrativo.

Si consignáramos un ligero detalle de los augurios terroríficos acerca del fatal y tristísimo porvenir que nos amenazaba, formaríamos una letanía especial. Si el Gobierno, inspirado en los sabios consejos de la turba de tantos redentores hubiera proveido á sus peticiones múltiples, se hubiera, también, convertido la suspirada línea en torre de Babel.

Con más ó menos encono, unos y otros de los en corto número implacables ó disimulados adversarios, excitaban el sentimiento patriótico contra el extranjerismo, sin tener en cuenta que al bien se le abre paso sin condiciones.

Para los nuevos fariseos, era la sociedad concesionaria una agrupación de feriantes aventureros, cargados de existencias sobrantes de material recogido á granel en quebrados almacenes, base de un pingüe negocio preparado *soto voce* en España; mientras nosotros, ante la opinión pública, la presentábamos con el explendor de su riqueza y crédito ilimitado, glorificando su limpia historia y sus elevados fines, considerándola como una institución salvadora formada por la ciencia, la aristocracia, el capital y los hijos del trabajo para favorecer la industria nacional belga, llevando su actividad y su inteligencia allá en donde fuera reclamado su concurso. Sociedad fraternal que en donde ejerce su misión, se observa siempre el espíritu fraternal y lazos de unión entre el modesto obrero, el título noviliario, el ingeniero, el estadista, el propietario y el capitalista, que jamás se miran con recelo al través del dominio de la paz y la harmonía, salvando todas cuantas crisis afligen á las naciones en muchos casos, sin verse comprometida por huelgas ni desequilibrios exteriores que afectar pudieran su constante normalidad. En fin, la Sociedad que fomentando la riqueza nacional, obtiene el merecido premio de que son equitativamente partícipes sin distinción, los que aportan el concurso de su actividad y sus ahorros, constituyendo el pacífico ejército del trabajo que es la honra del mundo.

La cuadrilla de pretendientes descontentos declaró guerra contra el uso de las traviesas de acero para nuestra línea tan deseada, pidiendo que se emplearan las de roble de los Estados Unidos á pesar de su puritanismo español, y sin tener en cuenta que su patriótica pretensión se convertía en descocado filibusterismo.

Nosotros declarábamos ante el país que las traviesas de acero belgas eran de su propio invento fundado en las felices experiencias de las mejores utilizadas en los ferrocarriles modelo, y fueron aprobadas por el benemérito é ilustrado Cuerpo de sensatos é imparciales Ingenieros españoles.

Llegó el primer plazo del compromiso de inversión de caudales en material, obras y expropiaciones por parte de los belgas, y se vió rechinar los dientes de los cancerberos para devorar á la inocente Sociedad Concesionaria, al través de ahullidos que significaban la salvaje alegría de los que se complacían con una próxima caducidad. Y nosotros anunciábamos el feliz y asombroso arribo de precioso material en garantía de las honradas promesas de la Concesionaria y de la Constructora, lo cual se realizó sencillamente humillando todo engendro de avaricia y burlado despecho. Mas aun, establecimos paralelo entre esperanza tan menguada y la del usurero que espera el minuto del vencimiento del plazo de un préstamo con garantía de una finca con escritura *á carta de gracia* para sacrificar á su víctima, y la opinión pública se extremeció de tal infamia y de tal maldad.

Los especuladores empíricos vertieron críticas injustificadas acerca de la competencia de los Ingenieros belgas y franceses, hablando un lenguaje irónico al tratar de sus operaciones que merecían la aprobación de sus colegas españoles; nosotros asegurábamos que la Concesionaria contaba con un personal científico de primer órden, y tenía el propósito de construir la línea férrea modelo de nuestros tiempos, y las obras dicen más que espresaron sus palabras. Puentes, pontones y alcontarillas de piedra de sillería de lo más sólida, atrevida y elegante construcción lo acreditan, causando la sorpresa más notoria la valentía de elevados terraplenes, la desviación de un río y la perforación de túneles.

El funesto elemento de la intriga y la desbordada codicia con sus mentidos halagos, acariciaba la idea de una nueva construcción de línea independiente entre Sagunto y Valencia, á cuyo coste no alcanzan las franquicias y subvención que la ley concede al de Calatayud á Sagunto, con los riesgos y la competencia ruinosa de una lucha con la Compañía Norte; y nosotros aconsejábamos el natural empalme con la vía que hoy es propiedad de ésta, indicando que dada lucha semejante, el colosal trasporte de todos géneros de las ricas riberas valenciana, castellonense y tortosina por Tarragona, Lérida, Zaragoza, Medina del Campo, etc., realizado por la opulenta Norte, vencería á la Compañía belga, con la misma facilidad que ha humillado al famoso judío Rostchild en su soberbia competencia entablada con su línea de Tarragona, Barcelona y Francia.

Por fin, la tea de la discordia intentó sembrar la desconfianza entre la Concesionaria y la Constructora, murmurando del Alto Consejo Administrativo de ésta, y al momento dimos la voz de alerta para que se apercibiesen de la tosca urdimbre de los insectos abominables que pretendían sustituirles; y una sonrisa desdeñosa de su presidente dignísimo fué para el ejército de Satanás un *vini-vidi-vinci*.

Se ha tratado en ocasiones establecer rivalidades entre los jornaleros de Valencia y Aragón por cuestión de comienzos é importancia de las obras entre diferentes zonas, y nos faltó el tiempo para predicar la paz y la concordia en pró de la fraternidad. Se ha tomado á fuerte empeño excitar rivalidades entre el alto personal francés y belga con siniestro fin, y hemos llamado su atención para que su buen talento evite tan grave daño.

De todo cuanto dejamos consignado en el presente escrito, podemos ofrecer prueba, no solamente citando los números de nuestro periódico, sino que también varios del Alto y Bajo-Arogón, Cataluña, Caspe y Valencia. Nunca es tarde si la dicha llega, nos alegramos, nos complace y felicitamos á los que toman de no há mucho una actitud tan loable en pró de nuestro ferrocarril; pero no podemos resistir la tentación de patentizar nuestra fé y nuestra invariable constancia desde el primer momento, en el que continuaremos hasta el último día que el decoro reclame nuestro concurso, deseando que nuestros imitadores sean ejemplo de sincera enmienda y leal perseverancia.

Nada hemos pedido y solo la realización de nuestro ferrocarril deseamos, y viene de molde consignar una frase del sabio estadista, elocuente orador y perfecto hablista señor Moret, en una célebre ocasión, tratándose de un muy árduo asunto: «*El tiempo distinguirá el grano de la paja, y los leales de los especuladores.*»

El centinela saguntino,

Constantino Arnau.

Sagunto 18 Febrero 1897.

SORTEO DE QUINTOS

Relación de los quintos de esta capital del actual reemplazo sorteados, el último domingo, con el número que á cada uno ha correspondido:

Ramón Marín Julve, número 1; Miguel Villarroya Navarrete, 2; Juan Mambiejo, 3; Vicente Blasco Mezquita, 4; Eusebio Marco Guerra, 5; José Flores Garzarán, 6; Mariano Aguas, 7; Andrés Sanz Torán, 8; José Ríos Cebrián, 9; José Vicente Valentín, 10; Ramón Navarro Martín, 11; Aurelio Lizándara

Gazulla, 12; Manuel Ortiz Julián, 13; José Brandez Martín, 14; Juan Pedro Salvador Mallén, 15; Federico López Velasco, 16: Mariano Catalán Gimenez, 17; Camilo Gonzalez Maicas, 18; Manuel Pons Lúcia, 19; Julián García Asensio, 20; Jesús Clemente Atienza, 21; Miguel Maicas-Aparicio, 22; Cristobal Esteban Mata, 23; Manuel Julián Ibañez, 24; Andrés Juste Gimenez, 25; Matías Lizándara Navarro, 26; Francisco Julián Vicente, 27; José Pérez Marqués, 28; Leonardo Lozano Cañete, 29; Salvador Monleón Gorriz, 30; Gabino Casinos Martín, 31; Jaime Eced Adalid, 32; Fernando Martin Navarro, 33; Elías Cruz Sanchez, 34; Miguel Gonzalez Gimenez, 35; José Navarrete Sanz, 26; Pelegrin Benito Landa, 37; Martin Polo García, 38; Francisco Ripol Novella, 39; Andrés Argente Infante, 40; Fermin de San Pedro Apostol Gonzalvo, 41; Juan Galindo Pascual, 42; Pablo Romero Fuertes, 43; José Laguía Martín, 44; Pascual Muñoz Ceza, 45; Manuel Parrillas Corbalan, 46; José Serafín Hernando Pérez, 47; Cristobal Benedicto Giménez, 48; Jerónimo Lizándara Arnal, 49; Juan Marqués Conejero, 50; Manuel Chulilla Alegre, 51; Miguel Ramón Cosa Villarroya, 52; Salvador Aspas de Gracia, 53; Juan Pérez Maicas, 54; Eduardo Barrachina Asensio, 55; Constancio Muniesa, 56; Manuel Adame Maicas, 57; León Torres Novella, 58; Ramón Villarroya Aguilar, 59; Laureano Torán Vicente, 60; Juan Sánchez Arnau, 61; Pedro Calpe Sánchez, 62; Ramón Novella Tregón, 63; Vicente Vicente Gómez, 64; Enrique López Lacasa, 65; Bernardino Timoteo Manresa, 66; Jesús Remón Gabarda, 67; Simón Mesado Alcalá, 68; Blas Gorríz Maicas, 69; Santiago Salvador Garzarán, 70; Juan Evangelista Ibáñez González, 71; José Alpuente Caballero, 72; Martín Pérez Sánchez, 73; Blas Fortea Galve, 74; Angel Ubé Gómez, 75; José Lamberto Murciano Saez, 76; Simón Villarroya Mateo, 77; Pascual Martín Punter, 78; Cirilo Ferrer Gómez, 79; Alejandro Burgos López, 80; Miguel Soriano Salvador, 81; Rudesindo Lacasa Guillén, 82; Roberto Gómez Cordobés Hernández, 83; Juan Sánchéz Gorríz, 84; Cárlos Fontana Sebastián, 85; Narciso Martín Martínez, 86; Manuel Lozano Petrola, 87; Nicasio Fausto Sagasta Letona, 88; José Perales Espeleta, 89; José Calvo Romero, 90; Estevan Martín Navarro, 91; León Mesado Serrano, 92; Miguel Navarrete Jordan, 93; Vicente Silvestre Fallado, 94; Marcial Gómez Valero, 95, Juan Calomarde Blasco, 96; Juan de Gracia, 97; Máximo Villarroya Domingo, 98; Miguel Herrero Navarrete, 99; Manuel Gómez Torres, 100; Victoriano Villalba Navarrete, 101; Tomás Francisco Maicas Fallado, 102; Luis Salvador Pérez, 103; Miguel Martín Galindo, 104; Manuel Ortíz Rueda, 105; Tadeo Cortes Martín, 106; Antonio Morales Blasco, 107; Vicente Muñoz Pérez, 108; Trifón Bello Pérez, 109; Jacinto Proto Gracia, 110; Ramón Perales Pons, 111; Ramón Sánchez de Gracia, 112; Urbano Blasco Escuder, 113; Cristobal Martín Marqués, 114; Fernando Sainz de la Masa Navarro, 115; Félix Maicas Civera, 116; Felipe Ripol Morata, 117; José Cortés López, 118; Luis Félix Julve Val, 119; Juan Alpuente Salvador, 120; José Martínez Játiva, 121; Victoriano Esteban Galve, 122; Rudesindo Antin Saez, 123; César Pérez Navarro, 124; Joaquín Gómez Esteban, 125; Antonio Pastor Martínez, 126; Marcelino Julián Villarroya, 127; José Esteban Serrano, 128; Isidro Pérez Herrero, 129; Esteban Aguilar Maicas, 130; Manuel Fonfria Calvo, 131; Tomás Bertolín Guillén, 132; Angel Sánchez Mezquita, 133; Pascual, 134; Felipe Morata Gil, 135; Anselmo García Martín, 136; Ramón Ripol Muñoz, 137; Santos Mesado Aranda, 138; Eduardo Gracia Barda, 139; Urbano Izquierdo Mengod, 140; Juan Bautista S. Juan Domingo, 141; Miguel Ibañez Calvo, 142; Mariano Sánchez Aguilar, 143; Cristobal Maicas Rubio, 144; Raimundo Villarroya Montolío, 145; Cándido Navarrete Romero, 146; Cárlos Sánchez Guillén, 147; Joaquín Lorenzo Rueda, 148; Pedro Argente Ortíz, 149; Pascual Lizaga Maicas, 150;

SUSCRIPCIÓN PATRIÓTICA

DONATIVOS para los soldados heridos ó enfermos que regresan de Cuba y Filipinas.

PUEBLO DE MORA DE RUBIELOS

	Ptas. Cts.
Suma anterior.	2017»89
D. Mariano Edo Vicente	25
» Simón Edo.	15
» Miguel Edo.	20
D.ª Miguela Cercós.	20
D. Pascual Salvador.	25
D.ª Francisca Alcalá.	25
D. Juan Navarro.	30
» Jerónimo Navarrete.	25
» Vicente Soriano.	20
» Bonifacio Pino.	20
» Joaquín Martí.	25
» Manuel Pérez.	25
D.ª Mariana Lanza	05
D. Juan Bertolín.	25
» Zacarías Ferrer.	15
» Vicente Blesa.	25
D.ª Cecilia Edo	05
D. Mariano García Edo.	10
» Félix Sancho Abad.	10
D.ª Teresa Escriche.	35
» Antonia Leal.	10
» Elvira Esteban	50
D. Francisco Escriche.	25
» Francisco Sanz	15
» Lorenzo Jordán.	05
» Carlos Escriche.	10
» Pedro Edo Corella.	05
» Pascual Vicente.	05
» Román Crespo.	05
» Enrique Martinez	35
D.ª Rosalina Martinez.	25
D. Pedro Muñóz.	15
» Carmelo Finisola.	10
» Miguel Edo Rambla.	05
» Tomás García.	15
» Juan Alegre.	10
» Joaquín Perales.	05
» Miguel Sebastián Esteban . . .	10
» Rufino Esteban	10
» Francisco Gorriz.	05
» Vicente Ros	10
» Vicente Catalán.	05
» José Santafé	05
» Miguel Vicente.	05
» Roque Sebastián García. . . .	30
D.ª Teresa Izquierdo.	30
» María Marín	05
» Petra Pérez.	05
» Felisa Escriche	10
D. Evaristo Pérez.	10
» Vicente Esteban.	10
D.ª María Villanueva	15
» Isabel Cañada.	05
» Ramona Castillo.	10
D. Faustino Jordán.	10
» Antonio Monzón Aznar	25
» Rafael Ferrer.	30
» Miguel Izquierdo Vicente. . . .	25
» Mateo Esteban.	25
D.ª Beatriz Pastor.	25
» Consuelo Jarque.	25
D. Aurelio Monzón.	10
» Teodulo Monzón.	10
D.ª Rosa Pastor Esteban.	10
D. Eusebio Alcalá.	10
» Primitivo Barea.	15
Total.	2028»59

(Se continuará.)

FERROCARRIL DE SAN SEBASTIAN A SAN CÁRLOS DE LA RÁPITA

Parece que una Compañía poderosa tiene el propósito de construir un ferrocarril de vía ancha que, partiendo de San Sebastián y pasando por Tolosa, Lecumberri, Pamplona, Estella, La Solana, Soria y Alcuneza, llegue hasta S. Cárlos de la Rápita, uniendo así en rápida comunicación el Océano con el Mediterráneo.

(De «El Monitor del Comercio» de Madrid, de 9 del actual.)

Hemos consultado el mapa oficial de ferrocarriles del ministerio de Fomento para poder apreciar la importancia de la línea que lleva por título el presente escrito.

Comprende una línea recta de San Sebastián á Alcuneza, y otra recta de este último punto á San Cárlos de la Rápita. Alcuneza forma el vértice del ángulo de ambas rectas.

En la recta de Alcuneza al grandioso puerto de los Alfaques en San Cárlos de la Rápita, se hallan las minas de hierro de Ojos Negros y Sétiles, y la cuenca carbonífera de Utrillas. Esa línea, pues, conviene en gran manera á nuestra provincia, y su construcción en nada ha de perjudicar á la otra intermarítima de Bilbao y San Sebastián á San Cárlos de la Rápita, por Zaragoza, Alcañiz y Tortosa, de 563 kilómetros, construida hasta Alcañiz, faltando construir únicamente los 115 kilómetros de Alcañiz á la Rápita, subvencionados por el Estado; esta línea, como ya hemos demostrado otras veces, ha de constituir la comunicación directa de Francia con sus posesiones de la Argelia en Africa por la de Canfranc, construida de Tardienta, por Huesca, á Jaca, faltando perforar el Pirineo.

Hemos dicho que la línea de San Sebastián, por Soria y Alcuneza, á San Cárlos de la Rápita, conviene á nuestra provincia fundándose en que nuestras producciones mineras podrían ir á la capital y centro de España por la línea en explotación de Alcuneza á Madrid, al Norte y el Océano por la que se proyecta por Soria, y al Mediterráneo en San Cárlos, directamente desde Utrillas.

Cuantas más líneas generales se proyecten en nuestra provincia, más hemos de insistir en la construcción de la transversal de Teruel á Lérida, que es el complemento de nuestra red de caminos de hierro porque es la llamada á unir todas las vías férreas construidas, en construcción, y proyectadas, y á establecer la comunicación directa de toda nuestra provincia con Castilla la Nueva, Castilla la Vieja, provincias vascongadas, con el Oceano, Francia, Huesca, Lérida, Barcelona, Tarragona, Valencia y el Mediterráneo.

Las minas de hierro de la ria de Bilbao alimentan el tráfico contínuo de más de 25 ferrocarriles aéreos, y los terrestres—movidos por locomotoras—siguientes: los cinco construidos por la diputación provincial de Vizcaya llamados de Triano, el de la sociedad inglesa *Orconera Irón Ore*, el de la *Franco-Belga*, y otros muchos que desarrollan un movimiento tan grande como vertiginoso. Hace pocos días recibí la visita de un amigo mio que explota minas de hierro en Vizcaya el cual me manifestó que á su salida de allí había 98 vapores de alto bordo, esperando carga de aquel mineral, en la ria de Bilbao á Portugalete y las Arenas.

Nosotros, nó solo debemos aspirar á un movimiento mayor que el de Vizcaya, sino que debemos precipitarlo cuanto antes por todos los medios que se hallen á nuestro alcance poniendo á prueba nuestra gran voluntad y esa perseverancia que no debe consentir el paréntesis ni de un dia ni de una hora siquiera.

La riqueza inmensa que hay encerrada en las entrañas de la provincia de Teruel puede alimentar el tráfico de muchos caminos de

hierro, de *todos* aquellos que se han proyectado y se proyecten en lo sucesivo.

Tenemos el carbón, el hierro, el plomo, el cobre, el manganeso, el antimonio y otros minerales que ofrecen á las industrias metalúrgicas vastos horizontes.

Nuestro problema no se halla circunscrito únicamente á exportar nuestros carbones para alimentar y favorecer á la industria nacional ya creada; teniendo las primeras materias cerca las unas á las otras, deben alzarse muchos altos hornos de fundición para llegar á convertir nuestra provincia en un inmenso taller; de ahí que nuestro fanatismo por las vías férreas, lejos de decrecer, vaya en aumento de día en día, convencidos como estamos de que nuestra provincia dejará de ser pobre al poner su riqueza minera en explotación.

Felizmente vá en aumento el movimiento ferrocarrilero de nuestra provincia, y sus minas son buscadas por importantes capitalistas de dentro y fuera de España, pero hace falta que coadyuvemos á ese movimiento imprimiéndole el sello de nuestro criterio, no descansando hasta que se convierta en ley de concesión—CON SU SUBVENCIÓN DEL ESTADO—el proyecto de nuestro ferrocarril transversal de Teruel á Lérida, porque si así no se hiciera pronto, podría suceder que nuestra capital quedase aislada del movimiento minero quedando reducida á una estación, *de paso*, en el ferrocarril Central de Aragón. Para evitarlo y para que la capital llegue á tener el movimiento que para ella deseamos, esperamos tome la iniciativa en un asunto que el país se halla dispuesto á secundar.

Anitorgis

NOTICIAS

El jueves último llegaron á esta ciudad, el ilustrado Ingeniero de la División de ferrocarriles del Este, Sr. Martí y el inteligente ayudante Sr. Jalón, los cuales han venido inspeccionando el trazado de nuestra vía férrea hasta La Puebla de Valverde. Ayer regresaron á Sagunto, y es posible que dentro de pocos días vuelvan á esta capital á inspeccionar el replánteo hecho en nuestro término municipal.

Las noticias que tenemos sobre la marcha de las obras en las secciones en que se trabaja, son satisfactorias, llevándose con actividad, y en ellas sabemos que han aumentado el número de braceros.

—o—

El conflicto surgido entre la Hacienda y nuestro Ayuntamiento, que tiene presentada la dimisión, parece que ha entrado en vías de arreglo, gracias á las buenas disposiciones de los Stes. Gobernador civil, Delegado é Interventor de Hacienda, que con su buen criterio y recto proceder, han comprendido que el conflicto creado podía acarrear á esta ciudad disgustos de gran trascendencia.

Cuando Teruel es víctima de calamidades sin cuento, que en el año último ha perdido todas, absolutamente todas sus cosechas, efecto de los pedriscos, cuando el comercio, la industria y la agricultura de este hidalgo pueblo están agonizantes, cuando el tesoro municipal está exhausto y no puede cubrir sus servicios más perentorios por carecer de fondos ni tener dónde sacarlos, creemos era inoportuno el apremio que afortunadamente no se ha llevado á cabo.

Por nuestra parte celebramos la solución y felicitamos á aquellas dignas autoridades por su exquisito tacto al intervenir en este enojoso asunto.

—o—

En sesión celebrada el 18 de los corrientes, la Junta municipal de asociados, revisó las cuentas del Ayuntamiento correspondientes al ejercicio de 1895-96, nombrando la Comisión que debe informarlas.

Igualmente se presentó á la censura, el presupuesto adicional del año corriente, el cual fué aprobado por unanimidad.

—o—

El día primero del actual se celebró un juicio oral en esta Audiencia, contra Serafín Manleón Fuster, de Alcañiz, por lesiones á su padre Antonio Manleón. Fué sentenciado á presidio el autor de este grave delito, y antes de principiar á extinguir su condena, ha sido encontrado muerto violentamente su padre, según comunica á estas autoridades el alcalde de aquella ciudad.

Parece que las sospechas de tan horroroso crimen, recaen en el desnaturalizado hijo, que ya ha sido varias veces procesado por hurto, lesiones y desacato á la autoridad.

—o—

Anteayer á la una de la tarde falleció el reverendo cura párroco de San Andrés de esta ciudad, víctima de un ataque de aplopegía, que en pocos momentos le arrebató la existencia.

Damos á su afligida familia nuestro sentido pésame por la pérdida que llora, deseando para el finado que Dios le conceda el premio de los predestinados.

—o—

En el artículo publicado en el anterior número del Eco, firmado por nuestro respetable amigo, D. Mariano Muñóz Nougués, apareció una errata de caja en el párrafo segundo de la página segunda, que decía «la expresión de nuestra sinceridad y nuestro deseo», debiendo decir «de nuestra necesidad y nuestro deseo.»

Desde luego suponemos que el buen criterío de nuestros lectores subsanaría el mencionado error.

—o—

Esta tarde á las tres, celebrará Junta general extraordinaria, el Círculo Mercantil é Industrial de esta ciudad, para tratar de asuntos que interesan á dicha sociedad.

—o—

El último número de nuestro estimado colega el *Eco del Guadalope* de Alcañiz, publica el retrato y biografía de nuestro apreciable amigo y paisano, D. Domingo Gascón, director de la *Miscelánea Turolense* é infatigable y decidido defensor de los intereses generales de esta provincia y acérrimo propagandista de nuestro ferrocarril en construcción.

Hombres como Gascón no solamente deben ser conocidos en todas partes, sino que debieran tener muchos imitadores, de los que por desgracia carecemos.

—o—

El Juez de Instrucción de Montalbán, salió el día nueve, al pueblo de Estercuel, al levantamiento del cadáver del vecino de Castel de Cabra, Manuel Miguel Nuel. De los antecedentes recogidos por el Juzgado, aparece que el cadáver fué llevado desde casa de un hijo al sitio donde se encontró, pues así se deduce por los vestigios de sangre hallados.

De la primera autoxia hecha por los médicos, resulta que falleció de muerte natural, pero el Juzgado instructor ha dispuesto la exhumación del cadáver, y que se haga nueva autoxia. También ha decretado la detención de los hijos del Manuel y de la esposa de uno de ellos, llamada Lucía Galve.

Horroriza pensar la perversidad de corazón que existe entre séres humanos exparcidos en nuestra sociedad actual.

—o—

Según programa que galantemente nos ha remitido el Sr. Presidente de la piadosa obra «La Adoración Nocturna,» establecida en esta ciudad, los cultos que en los próximos Carnavales se celebrarán en la Iglesia de San Pedro en desagravio á S. D. M. no desmerezerán por su pompa de los que en años anteriores han tenido lugar.

Como preparación á tan solemne triduo, en las tardes de los días 23, 24, 25, 26 y 27 del actual, ó sea desde el próximo martes, el Rdo. Padre Arcangel María de Sesma ocupará la cátedra sagrada después del solemne canto de Vísperas.

Como de costumbre, el Domingo 28 á las 8 de la mañana, se pondrá de manifiesto el augusto Sacramento del altar y ya sin interrupción continuarán los cultos hasta el miércoles de ceniza á las siete de la mañana, hora en que nuestro celoso Prelado dará la comunión. Terminándose los cultos con la solemne Reserva.

—o—

Llaman la atención los valiosos y artísticos objetos expuestos en el lujoso escaparate de los Sres. Estebanell, Ferran y Zapatero, destinados para regalo de los que contribuyan con sus limosnas á la celebración de los cultos de que hemos dado cuenta anteriormente.

En la imposibilidad de hacer la reseña de todos, citaremos tan solamente la preciosa pila de onix y esmalte, donada por S. M. la Reina, un soberbio cronómetro de oro regalo de la Serenísima Infanta, y la hermosa escultura representando al niño Jesús en la cuna que acredita el amor que rinde al arte su donante el Ilmo. Prelado.

Figuran además un joyero de bronce dorado con esmaltes, un juego de café, ambos de mucho gusto, una preciosa Virgen del Pilar y algunos otros que no recordamos, pero que todos acreditan la largueza de los donantes.

—o—

Hemos tenido el gusto de recibir los dos primeros números de la nueva publicación valenciana, *Los Dos Reinos*, que dirige nuestro estimado paisano, D. José Ibañez Jaso.

Es indudable que dicho periódico ha de ayudarnos á la defensa de todos los intereses que son comunes á las regiones valenciana y aragonésa, y que servirá de unión entre los habitantes de las dos provincias hermanas, como siempre se han considerado Teruel y Valencia.

Al establecer el cambio con el nuevo colega, deseámosle toda clase de prosperidades y gran número de suscripciones.

—o—

El día 28 del actual, termina el plazo concedido por la ley de presupuestos, para presentar documentos á liquidar el impuesto de derechos reales sin el pago de multa y de intereses de demora. Lo que se anuncia para que puedan los contribuyentes obtener dicho perdón, pues pasado el presente mes, se procederá á la investigación y apremio.

—o—

Hemos tenido el gusto de ver la notable obra de arte premiada en el último certamen del Ateneo de esta ciudad, con un precioso reloj de pared, regalo de S. A. R. la Infanta D.ª María Isabel. Dicho trabajo constituye un precioso aparador de cinco cuerpos, revestido de nogal por la parte exterior, y de palo santo y caoba por la interior, con bonitos cajones y departamentos artísticamente colocados, y con varios secretos para guardar valores. Su construcción sólida y elegante, demuestran bien á las claras el gusto artístico del ebanista que lo ha confeccionado, nuestro querido amigo, D. Vicente Herrero, cuyas obras en el arte en que se ejercita, van conociéndose ya en nuestra ciudad.

El citado aparador está de manifiesto en el almacén de muebles, calle de Santa Cristina, números 13 y 17, estando dispuesto su dueño á venderlo si alguna persona de gusto desea su adquisición.

ÚLTIMA HORA

Sr. Director del Eco DE TERUEL

MADRID, 20, 10-40 n.

Filipinas la escuadra cañoneó destacando fuerzas en un bote; batidos rebeldes haciéndoles cien muertos vistos; comenzado movimiento columnas hacia Imus. Cuestión Creta igual gravedad.

Gascón

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS

LA PASIONARIA

AGENCIA DE POMPAS FÚNEBRES

PLAZA DE SAN JUAN, NÚMERO 4.

Especialidad en lujosos féretros metálicos, de más grueso, mejor construcción y más baratos que nadie, á precios sin competencia. Capillas ardientes, coronas y letras.

Diligencias completas para el depósito, conducción y enterramiento de los cadáveres y celebración de funerales, facilitando el carruaje, cajón y demás efectos fúnebres necesarios á dichos objetos.

TARIFAS CON PRECIOS FIJOS.—INSTRUCCIONES A QUIEN LAS PIDA

PRECIOS DEL CARRUAJE

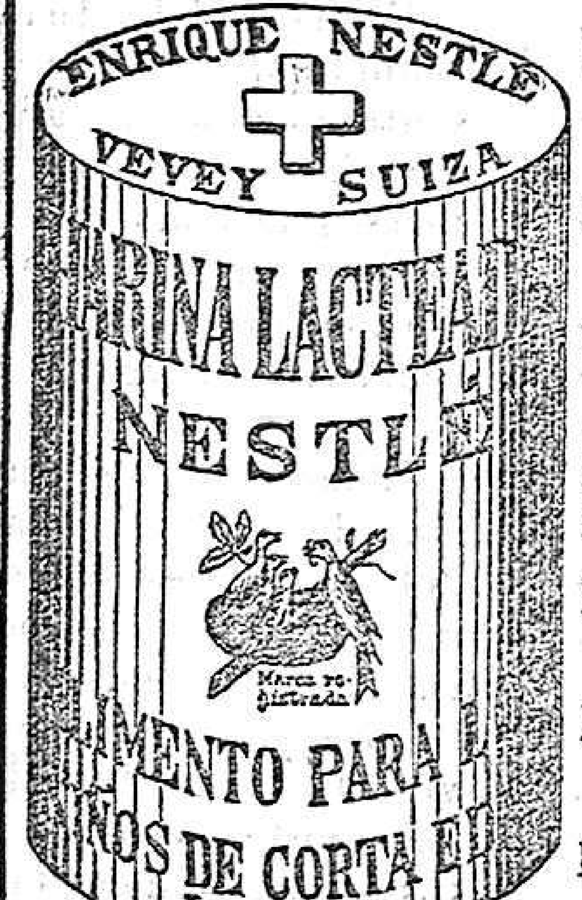
PARA ADULTOS	CLASES	1.ª	2.ª	3.ª
	PESETAS	18	12	7
IDEM PARVULOS	CLASES	1.ª	2.ª	3.ª
	PESETAS	12	7	4

Servicio permanente y esmerado con todo el material de excelentes condiciones.
Director D. GREGORIO ESTEBAN, plaza de San Juan, número 4.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Ramó

La **Harina lacteada Nestlé** está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparacion facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente le leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos.

de Jeréz de la frontera, único agente en toda España.

LA VERDAD

Superioridad en chocolates á brazo de ANTONIO GOMEZ, Teruel. No hay engaño en precio, peso ni género. Nadie en Teruel puede vender chocolate de las mismas condiciones sin hacerlo él mismo ni venderlo más barato, hay que desengañarse, el que manda hacer chocolate para venderlo es por ganar dinero. Estos superiores chocolates se venden á los precios de 5, 6, 7, 8 y 10 reales libra, teniendo un descuento de 5, 10, 15 y 20 céntimos de peseta por libra.

Estos chocolates son legítimos de cacao, azucar y canela, y se dan 100 pesetas á quien pruebe lo contrario.

También los hay de 0'85 y 1'10 pesetas libra, todos muy superiores y económicos.

DEMOCRACIA, 16, TERUEL.

CHORICERÍA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

En este establecimiento se ha recibido un gran surtido de conservas de la temporada. Tomate natural, á 18, 20 y 35 céntimos lata, según el tamaño; pimiento á 30, 40 y 50 id.; guisantes á 35 y 40; melocoton, lata de 1 kilo, 1 peseta; pera á 60; alcachofas á 1; espárragos á 65 céntimos; sardinas, de 1 kilo á 1'20; de medio id. á 60; merluza y besugo á 1'10; atún y bonito á 1; vino de Jeréz, seco y dulce á 1'50 litro; rom legítimo de la casa Sedrano y compañía de Jeréz, á 2'50 litro; madéjas de correas de 40 varas, frescas, á 1'75; pimiento de la Vera, dulce y picante; especias de todas clases, pasas de Málaga, higos de Fraga, pan de higos y otros muchos artículos. Todo á precios económicos.

RELOJERIA Y PLATERÍA

DE

INOCENCIO M. GUEL

39, MERCADO, 39

Teruel.



Ventas al contado con grandes rebajas de precios.

Un completo y variado surtido de relojería de bolsillo y pared, caprichosos despertadores.

Garantía un año.

Gran taller de reparaciones, por difíciles que sean, hechas con la mayor precisión respondiendo en todo tiempo de su perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

GRAN FABRICA DE ALCOHOLES,

Aguardientes y licores de J. Díaz. Cariñena

Siendo esta fábrica de las que mayor venta obtiene tanto en la península como en el extrangero, debido á estar situada en el centro de los mejores vinos de España, elavora con más ventajas todos los artículos concernientes á la fabricación de dichos alcoholes y licores.

Las especialidades de la casa son: el rico Anisete Díaz, premiado en todas las exposiciones; la Cafeóna, precioso licor compuesto de café Moka y el mejor anis, pues con media copita después de comer produce los efectos como si se tomase una taza del mejor café; el vino expumoso champagne; y el jamás conocido Ponche Americano compuesto de Rom Jamáica, cuyo licor se toma de tres maneras: la primera entre tres ó cuatro personas después de comer sustituyendo al mejor champagne; la segunda después de destapar la botella dejar que vaje la efervescencia y se toma media copita que resulta un licor muy tónico y aromático; y la tercera se pone en un vaso una tercera parte de licor y dos de agua resultando el mejor refresco depurativo.

Para mayores detalles y pedidos, dirigirse al representante en Teruel D. JOSÉ MESADO, Calle de Carrasco número 16.

Antigua y acreditada Salchichería

DE JUAN BEJARANO

(Unico fabricante de Candelario en esta provincia.)

Se ha trasladado á la plaza del Mercado, n.º 33

Este establecimiento se ofrece á los parroquianos en particular y al público en general, toda clase de embutidos garantizados por el dueño del mismo y en condiciones más económicas que en cualquier otro.

También hay un grande surtido de géneros ultramarinos y del país.

SE alquila un granero, piso bajo, de la casa núm. 17 de la calle de San Francisco. Informarán, Paseador, 12.